

# ANDRÉS ARANGO RAMÍREZ

GERENCIA LOGÍSTICA | CADENA DE ABASTECIMIENTO | OPTIMIZACIÓN DE PROCESOS

## CONTACTO

-  Medellín, Colombia
-  (+57) 318 – 1234567
-  [correoejemplo@hotmail.com](mailto:correoejemplo@hotmail.com)
-  [Andrés Arango Ramírez](#)

## PERFIL PROFESIONAL

Administrador de empresas y abogado de la Universidad Cooperativa de Colombia, Magíster en Derecho penal económico con más de 28 años de experiencia en la gerencia, planeación y coordinación de procesos logísticos y cadena de abastecimiento a nivel nacional.

Profesional orientado a resultados, con competencias sobresalientes para la optimización de los procesos productivos y logísticos, aplicación de metodologías para la reducción de costos de transporte, coordinación de transporte aéreo, marítimo y terrestre, desarrollo y seguimiento de indicadores de gestión, selección de proveedores, gestión de procesos de comercio exterior, estandarización de procesos ITR y gestión presupuestal, contribuyendo significativamente al cumplimiento de los objetivos organizacionales. Habilidades para el liderazgo de equipos de trabajo multidisciplinarios, toma de decisiones y solución de problemas.

## EDUCACIÓN



**ADMINISTRADOR DE EMPRESAS**  
Universidad Cooperativa de Colombia  
Medellín, Colombia | 1998

### ABOGADO

Universidad Cooperativa de Colombia  
Medellín, Colombia | 2014

### MAGISTER EN DERECHO PENAL ECONÓMICO


Universidad Cooperativa de Colombia  
Medellín, Colombia | 2002

## COMPETENCIAS

- Orientación a resultados
- Planeación estratégica
- Liderazgo de equipos
- Toma de decisiones
- Trabajo en equipo
- Solución de problemas
- Comunicación eficaz
- Análisis de información
- Gestión presupuestal
- Negociación

## EXPERIENCIA PROFESIONAL

### ABOGADO INDEPENDIENTE


 Diciembre 2020– Actual

- Abogado litigante en las distintas áreas del derecho, civil, comercial, familiar, encargado de llevar distintos procesos legales, de acuerdo con los requerimientos legales de los clientes.
- Asesoría jurídica en el ámbito civil,
- Atención personalizada, asesoría legal y desarrollo de temas jurídicos.
- Elaboración de Demandas y posterior seguimiento al avance de los casos.
- Elaboración de Tutelas y posterior seguimiento al avance de los casos, velando por los intereses de los clientes.
- Realización y seguimiento de procesos judiciales.
- Asistencia a audiencias.

### RENAULT SOFASA S.A.S, Medellín, Colombia



### GERENTE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES

 Mes 1992 – Diciembre 2020

- Gerente de importaciones y exportaciones para Sofasa S.A.S, representante de la empresa francesa Renault, encargado de gerenciar la totalidad de los procesos logísticos de la compañía a nivel nacional e internacional.
- Responsable de garantizar que los componentes requeridos lleguen a la línea de producción en el tiempo adecuado, en la cantidad precisa y con los requerimientos necesarios para el normal desarrollo de los procesos productivos.
- Gestión y optimización de los costos logísticos asociados a la producción, planeando y definiendo las estrategias requeridas para la minimización de los gastos asociados.
- Definición del programa de producción, garantizando que se contara con el stock de piezas necesario desde la semana anterior, contando con la cantidad de componentes mínima, necesaria y suficiente.
- Envío de la programación de envíos a los transportadores, supervisando el normal desarrollo del proceso logístico entre puertos, aeropuertos y bodegas.
- Coordinación del plan de descargue diario, definiendo turnos, personal requerido y horarios de entrega y descargue.
- Encargado del aprovechamiento de la compensación de la carga, supervisando que el contenedor retorne a su punto de origen con carga y así se contribuya a reducir los costos logísticos.
- Elaboración de cuadernos de carga, especificando el algoritmo de procedimientos que debe seguir el transportista desde el momento del cargue en el proveedor hasta el descargue en la planta de producción.
- Desarrollo de estrategias en cooperación con la SIA (Sociedad de intermediación aduanera) para desaduanar las mercancías tanto en puerto como aeropuerto.

## IDIOMAS

- **Inglés básico (A1 M.C.E.R.)**

## FORMACIÓN COMPLEMENTARIA

- **Seminario: Manejo de los Incoterms**  
Universidad Esumer | 2008
- **Comercio Exterior y distribución internacional**  
Universidad EAFIT | 2008
- **Diplomado en Comercio Exterior**  
Universidad EAFIT | 2008
- **Diplomado en Comercio Exterior y Legislación aduanera en Colombia**  
Universidad EAFIT | 2009
- **IV Congreso internacional de logística del caribe** | 2015
- **Asociación de empresas seguras – Analdex. III Foro internacional de seguridad y facilitación. Seguridad de carga y contaminación. O E A (Operador Económico Autorizado)** | 2015
- **Seminario: Actualización del nuevo régimen aduanero colombiano**  
Analdex y SENA | 2020
- **Seminario: Termino de Negociación en comercio exterior** (Incotems 2020) Analdex y SENA | 2020

## REFERENCIAS

- **Carlos Aguilar**  
Director Empresa Causa Efecto  
Causa Efecto  
+57 321 - 7584901

## EXPERIENCIA PROFESIONAL

- Gestión de las relaciones con cada uno de los operadores, intercambiando información de la tasa de servicio y mejoras a realizar por medio de indicadores de gestión (KPI).

### Logros alcanzados

- ✓ Reducción de costos en más del 40% en términos de logística y lead time, gestionando adecuadamente las rutas desde los diferentes ILN, tales como Brasil, Argentina, Japón, China, Turquía, Rumania, Francia, España, entre otros.
- ✓ Reconocimiento por parte del director – presidente de Renault en el año 2016, por la gestión realizada a la coyuntura del paro nacional, evitando pausas en la producción.
- ✓ Implementación e estandarización del proceso del ITR en el puerto de Cartagena en el año 1998, a través del sistema de mejoramiento Kaizen, gestionando el proceso de desconsolidación.
- ✓ Incremento de la tasa de llenado de los camiones en 10%, generando ahorros por más de Cuatrocientos cuarenta millones (\$440.000.000), a través de la modificación de medios retornables y la optimización de los espacios de carga, que permitieron transportar mayor mercancía.
- ✓ Reducción de costos en más de Trescientos cincuenta y ocho millones (\$358.000.000) en el proceso de transporte desde la ciudad de Bogotá hasta la planta de Envigado.
- ✓ Liderazgo del proceso de incremento de la tasa de llenado que permitió ahorros por más de trescientos cuarenta millones de pesos (\$340.000.000), a través del diseño de rutas lógicas y compensación de carga entre Envigado y Bogotá.
- ✓ Reducción de tiempos de trámites fiscales y aduaneros, trabajando en cooperación con las zonas de carga internacional de los aeropuertos de El Dorado en Bogotá y José María Córdoba en Medellín, a través de la coordinación de los equipos involucrados.
- ✓ Optimización presupuestal a través de la gestión y coordinación del transporte terrestre de la compañía a nivel nacional, monitoreando los costos logísticos y realizando el análisis y seguimiento de los principales indicadores de gestión.
- ✓ Elaboración de cuadernos de cargas para la salida a licitación del servicio de transporte de cargo, garantizando el cumplimiento de los acuerdos pactados y los estándares acordados.
- ✓ Reducción de costos logísticos de la compañía en XX% durante el período en el cargo mediante la densificación de medios retornables, optimización de las tasas de llenado y la utilización de herramientas tecnológicas y software para la optimización de las rutas de transporte.
- ✓ Disminución de costos operativos a través de la implementación de equipos de gas para reducir gastos derivados del uso de combustible.
- ✓ Gestión de un equipo interdisciplinario de más de 30 personas.
- ✓ Trayectoria de más de 21 años en la compañía, recibiendo numerosos reconocimientos y felicitaciones por el trabajo realizado.
- ✓ Desarrollo y estandarización de nuevos procesos que permitieron incrementar la eficiencia operativa en el área de logística de la compañía.
- ✓ Gestión de presupuestos superiores a los 800 millones, optimizando los costos y maximizando los beneficios para la compañía.
- ✓ Consolidación de Renault Sofasa S.A.S. como modelo a seguir en procesos logísticos y cadena de abastecimiento, utilizando las últimas metodologías para minimizar costos, reducir tiempos e incrementar la productividad.